



## À VOIR SUR VOTRE ROUTE

### Épernon

Le Conservatoire des Meules et Pavés rappelle l'importance qu'eurent les carrières de grès et de pierres meulières dans la région. Exploitées depuis les temps les plus anciens, ces carrières ont connu un essor important au XIXe siècle, devenant même la première industrie locale et employant des centaines de salariés. Les pavés de grès partaient par trains entiers vers Paris tandis que les meules de moulin s'exportaient partout dans le monde. Cette industrie a perduré jusqu'en 1960, date à laquelle elle a totalement disparu.

Outre, l'aspect économique, le Conservatoire des Meules et Pavés nous fait connaître combien le travail était pénible et dangereux pour les ouvriers. Il permet de découvrir une belle collection d'outils. Le bruit des pics et des marteaux a cessé, les poussières sont retombées, mais le souvenir des hommes disparus est conservé ici. Facile d'accès, le Conservatoire des Meules et Pavés est installé dans une ancienne bergerie près de l'espace culturel des Prairiales.

### Maintenon

L'histoire du château de Maintenon remonte au Moyen-Âge, comme en témoigne sa tour carrée du XIIe siècle. Parmi ses propriétaires, figure Françoise d'Aubigné, future marquise de Maintenon, qui a acheté le domaine en 1674. Elle a agrandi et embelli le château, avant de devenir en 1684, l'épouse secrète de Louis XIV. Le Nôtre a dessiné le parc et creusé le grand canal.

Au fond des jardins subsistent les vestiges de l'aqueduc qui devait alimenter les fontaines du parc du château de Versailles. Le projet consiste à détourner les eaux de l'Eure, soit un ouvrage de 80 km. Une partie devait être constituée de levée de terre. Mais pour les parties d'une hauteur supérieure à 60 pieds, il est décidé de réaliser des aqueducs. Vauban est chargé de mener les études et les travaux. En 1685, il commence les études de l'aqueduc qui devait traverser le parc du château de Maintenon. L'aqueduc devait avoir 47 arcades au premier rang, 195 arcades au second et 390 au troisième. Les guerres de Louis XIV empêchèrent la fin des travaux. L'aqueduc fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques depuis 1875.



## ACCÈS

D 906 jusqu'à Épernon  
Chartres : D 906 par Maintenon



## HÉBERGEMENT/RESTAURATION

Meublés de tourisme et chambres d'hôtes à Épernon,  
Maintenon et Hanches  
Hôtels à Épernon et Maintenon  
Restaurants à Épernon, Maintenon et Hanches  
Ravitaillement à Épernon et Maintenon



## CHARTRE DU CYCLOTOURISTE

- Respecter le code de la route et maîtriser sa vitesse en toute circonstance.
- Utiliser un vélo équipé réglementairement et en parfait état mécanique.
- Porter des vêtements clairs et un casque.
- Emporter avec soi un nécessaire de réparation et une carte détaillée du parcours.
- Utiliser les aménagements cyclables spécifiques (couloirs, bandes, pistes) lorsqu'ils existent.
- Respecter la nature et l'environnement.

## INFORMATIONS

Comité Départemental du Tourisme

02 37 84 01 00

[www.tourisme28.com](http://www.tourisme28.com)

[www.123randonnee.fr](http://www.123randonnee.fr)

[infos@123randonnee.fr](mailto:infos@123randonnee.fr)

Syndicat d'Initiative de Maintenon

Place Aristide Briand

28130 Maintenon

02 37 23 05 04

[syndicat.initiative.maintenon@wanadoo.fr](mailto:syndicat.initiative.maintenon@wanadoo.fr)

ÉPERNON  
Vallée de l'Eure



Eure & Loir

COMITÉ DÉPARTEMENTAL DU TOURISME

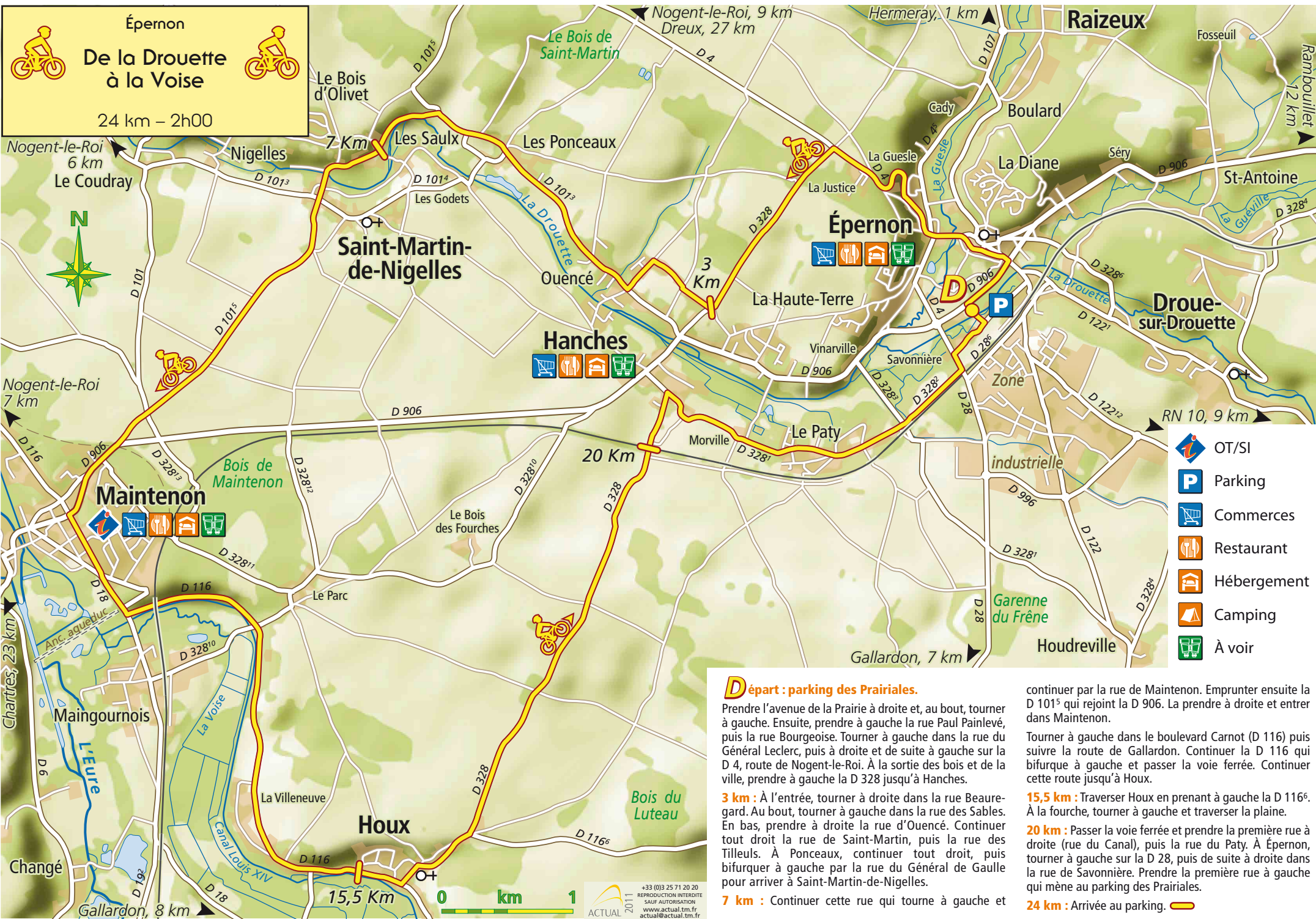
De la Drouette  
à la Voise

Circuit cyclotouriste



à 1h 00 de Paris  
(24 km – 2h00)





Éperon  
**De la Drouette à la Voise**  
 24 km – 2h00

- OT/SI
- Parking
- Commerces
- Restaurant
- Hébergement
- Camping
- À voir

**Départ : parking des Prairiales.**

Prendre l'avenue de la Prairie à droite et, au bout, tourner à gauche. Ensuite, prendre à gauche la rue Paul Painlevé, puis la rue Bourgeoise. Tourner à gauche dans la rue du Général Leclerc, puis à droite et de suite à gauche sur la D 4, route de Nogent-le-Roi. À la sortie des bois et de la ville, prendre à gauche la D 328 jusqu'à Hanches.

**3 km :** À l'entrée, tourner à droite dans la rue Beauregard. Au bout, tourner à gauche dans la rue des Sables. En bas, prendre à droite la rue d'Ouencé. Continuer tout droit la rue de Saint-Martin, puis la rue des Tilleuls. À Ponceaux, continuer tout droit, puis bifurquer à gauche par la rue du Général de Gaulle pour arriver à Saint-Martin-de-Nigelles.

**7 km :** Continuer cette rue qui tourne à gauche et

continuer par la rue de Maintenon. Emprunter ensuite la D 101<sup>5</sup> qui rejoint la D 906. La prendre à droite et entrer dans Maintenon.

Tourner à gauche dans le boulevard Carnot (D 116) puis suivre la route de Gallardon. Continuer la D 116 qui bifurque à gauche et passer la voie ferrée. Continuer cette route jusqu'à Houx.

**15,5 km :** Traverser Houx en prenant à gauche la D 116<sup>6</sup>. À la fourche, tourner à gauche et traverser la plaine.

**20 km :** Passer la voie ferrée et prendre la première rue à droite (rue du Canal), puis la rue du Paty. À Éperon, tourner à gauche sur la D 28, puis de suite à droite dans la rue de Savonnière. Prendre la première rue à gauche qui mène au parking des Prairiales.

**24 km :** Arrivée au parking.